



TRANSPORDIAMET

Sander Tiismaa
Elektrilevi OÜ
Sander.Tiismaa@elektrilevi.ee
Kadaka tee 63
12915, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.08.2026

Meie 28.08.2026 nr 7.1-2/26/14292-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 19249 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis asendatakse olemasolevad vanad mastid uute puitmastidega samades asukohtades ning olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin asendatakse kaetud juhtmega õhuliiniga riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Ristumine riigiteega nr nr 19249 Kadjaste-Suurejõe tee km 4,23-4,24; 5,45- 5,46 (tagatud õhuliini vähim kõrgus, min 7,0 m sõidutee pinnast juhtme suurima rippe puhul)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Elektrilevi OÜ töö nr IP8264 „Vändra 110/35/10 Suurejõe 10kV fiidri mastide 53 kuni 63 ja Assomäe haruliini remont, juhtmete vahetus Oriküla, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt asetuvad (enne pingutamist), siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Kindlasti ei tohi abimaste asetada riigitee muldkehasse ja nad peavad olema ohutul kaugusel sõiduteest.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaan, Ristmevälja joonis, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee